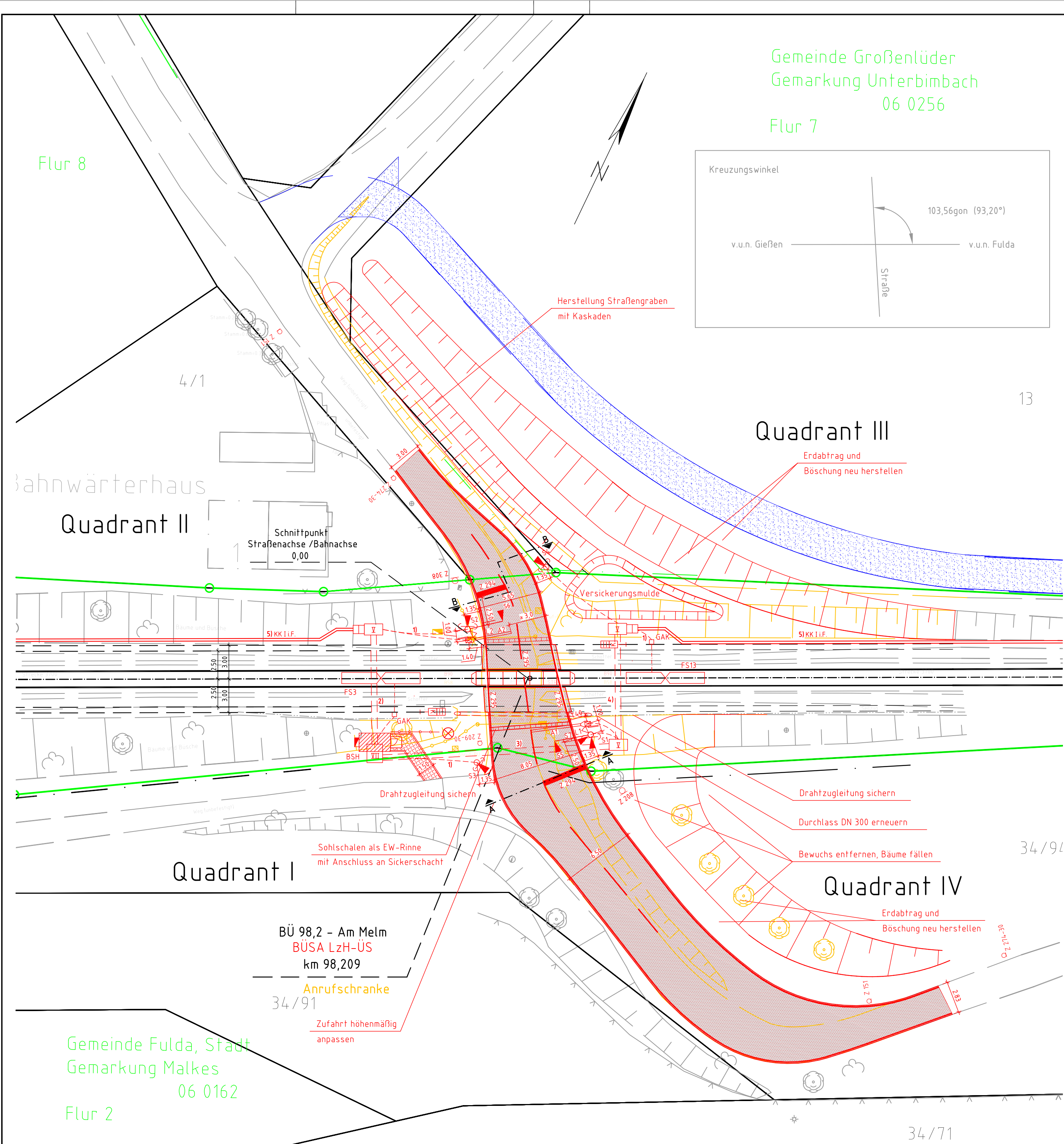
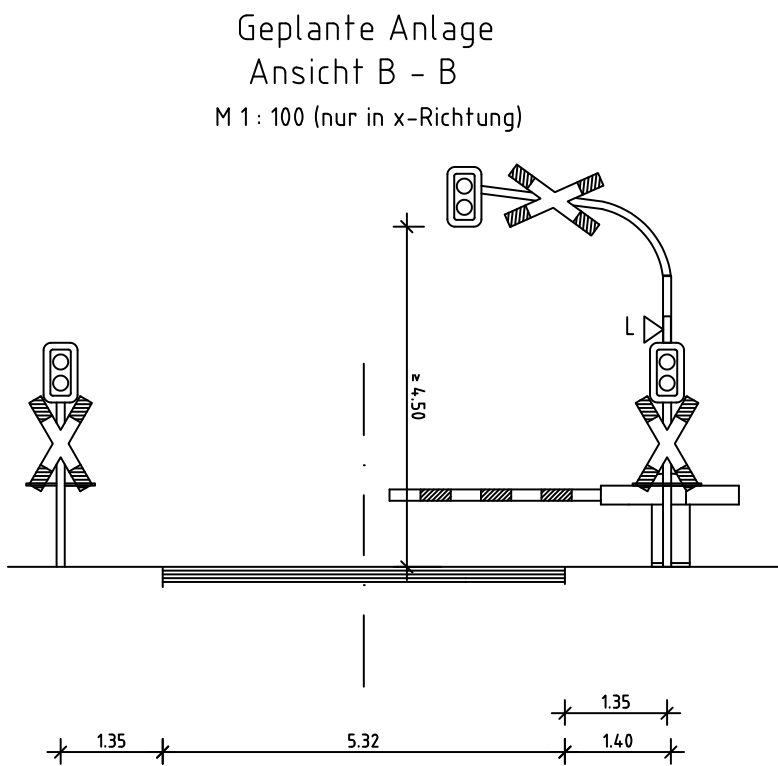
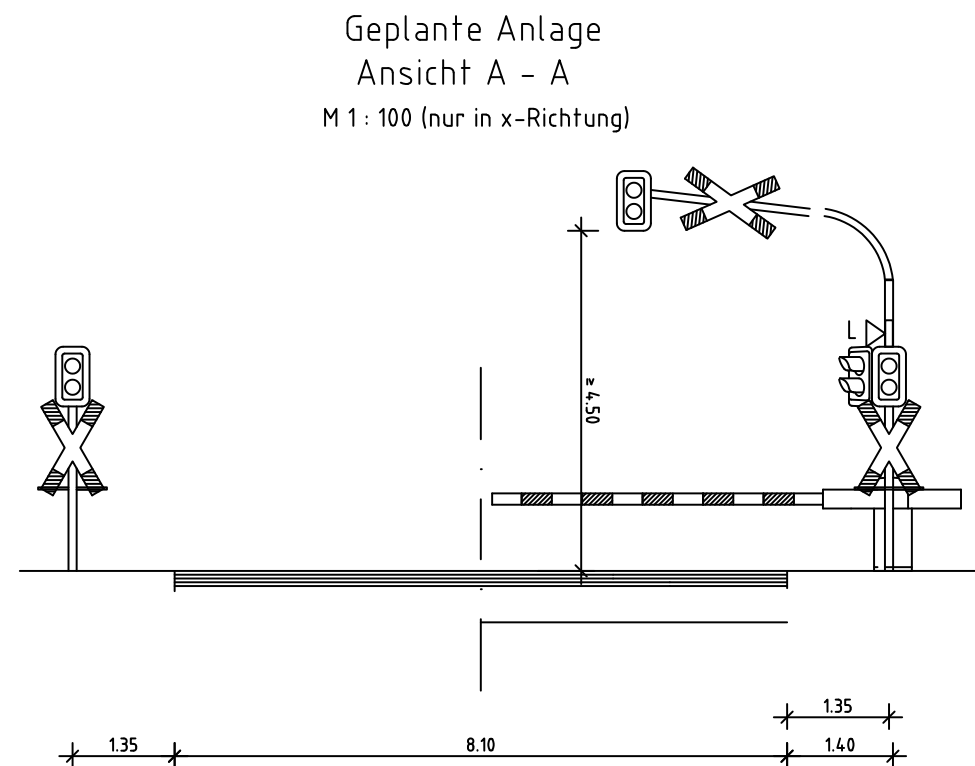
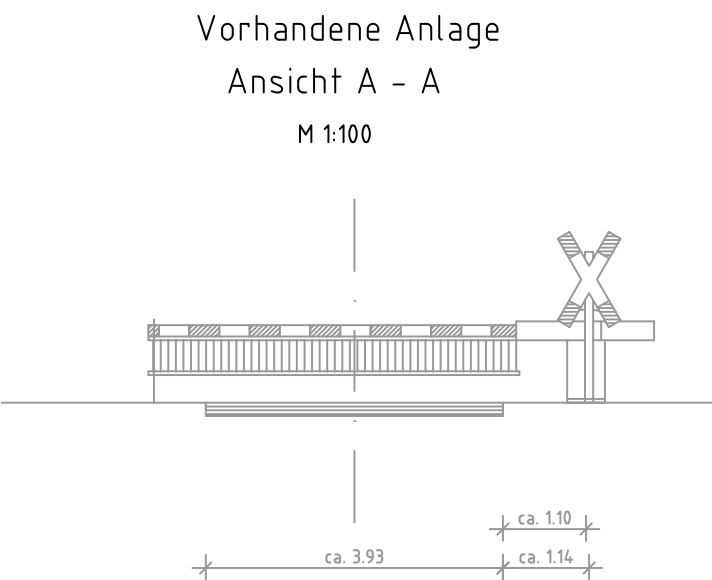
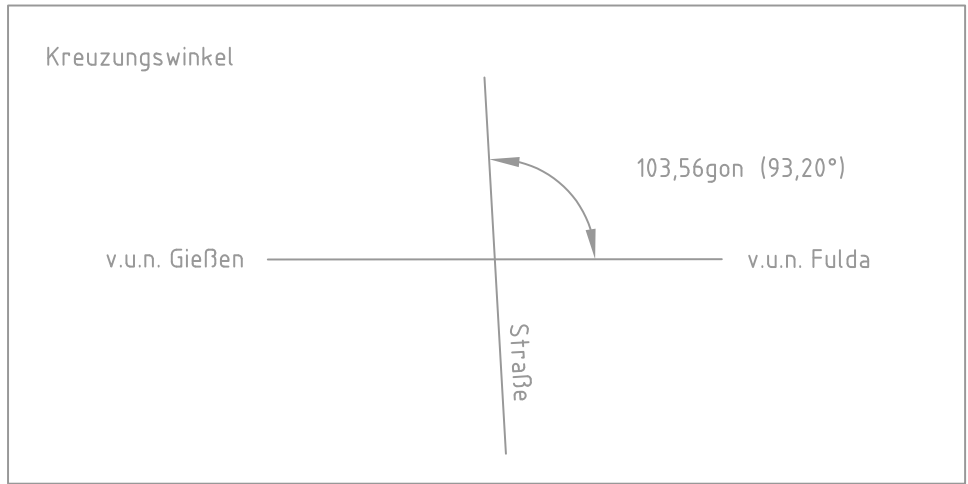


Blatt: 98_18193
Datei: V:\18193\0-AD\BÜ 98-2\WEP_3700_BÜ_98-2_EP.dwg
Zuletzt geändert: 30.11.2020
Name: BÜ 98-2_ÜS
Datei: V:\18193\0-AD\BÜ 98-2\WEP_3700_BÜ_98-2_EP.dwg



Parallelmaßnahme

Herstellung Ersatzweg für Auflassung BÜ 98,4



Legende

Neubau	Beton-Schalttaus
Rückbau	Schranke mit Antrieb
Bestand	Fußgängerschranke mit Antrieb
Ersatzweg	Lichtzeichen
DB Grenze	Andreaskreuz (Z 201)
DB Grenze bahnintern	Personenschutzbügel
Flurstücksgrenze	Fußgängerakustik
Flurgrenze	Lichtmast
Grundhafte Erneuerung nach RS10 12	Leitplanke
Asphalt	Zaun
Grundhafte Erneuerung mit Asphalt	Schutzgelenk h=1,0m (St verzinkt, rot/weiß)
ungebundene Tragdeckschicht	Lichtzeichen mit Andreaskreuz am Auslegermast
Böschung	Kabel erdverlegt
Zuwegung Schalttaus	Flexible Schutzrohre
Grünfläche	Kabel Schutzrohrquerung
Pflastersteine/Platten Betonsteinpflaster	Kabelkanal
Bodenindikatoren nach DIN 18024 Teil 1 als Orientierungshilfe nach DIN 32984	Kabelschacht
Entwässerungsmulde	BÜ-Kennzeichen-Tafel
Entwässerungsrinne	Auto-HET-Tafel
	Achszähler
	Fahrzeugsensor
	Hilfseinschaltaste

Klassifizierung der Straße / Straßenname	Gemeindestraße / Wirtschaftsweg
Lage	innerorts
zulässige Höchstgeschwindigkeit für Kfz	50 km/h
Fahrbahnbefestigung	Asphalt
einseitige Sperrlinie nach StVO	erforderlich
Haltime nach StVO	erforderlich
Bemessungsfahrzeug	großer LKW / großer LKW
Fußgänger erforderlich	vorhanden

Legende Leitungen

ELTK	Elektro
FM	Fernmelde
FW	Fernwärme
GA	Gas
HW	Regenwasser
SW	Schmutzwasser
TW	Trinkwasser

Geplante Kabeltrassen:

- Flexrohr DN 110, verlegt in offener Bauweise
- Gleisquerung, ausgeführt als Durchörterung
4 x PE-HD 110x6,3 im Mantelrohr DN 300 aus Stahl
- Straßenquerung, ausgeführt in offener Bauweise
4 x PE-HD 110x6,3
- Gleisquerung, ausgeführt als Durchörterung
4 x PE-HD 110x6,3 im Mantelrohr DN 300 aus Stahl
- Neubau Kabelkanal mit KK I i.F.

Anlage 3.3.2.2

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen

Name: Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle): Name

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: geprüft / genehmigt

Datum: Eisenbahn-Bundesamt

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Datum: geprüft / genehmigt

Freigabe der Ausführungsunterlagen

mit Regelungen durch den BVB

Freigabe-Nr.: Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze

Str 3700

Hp Oberbimbach

BÜ 96,9

BÜ 97,0

BÜ 98,2

BÜ 98,4

BÜ 99,0

BÜ 100,0

BÜ 102,0

BÜ 103,0

BÜ 104,0

Bf Marzberg

Bf Fulda

Auftragnehmer: Planverfasser: Blatt-Nr.: 1 von 1

Auftrag-Nr.: 6150 18193

Datum: Name

gez. 30.11.2020 Wolny

bearb. 30.11.2020 Pefzold

gepr. 30.11.2020 Daxenberger

Bauherr: DB NETZE

DB Netz AG

Regionalbereich Mitte

Anlagenplanung Regionalnetze

Im Galluspark 21

60326 Frankfurt am Main

Planung: IW 3740.098.2.23 001

Plan-Nr.: Entwurfsplanung

Planart: Planzeichen: IVL 374.1

Blattgr.: 970 x 420

Einwirkungen (Lastmodelle):

Höhen- und Koordinatensystem

DB_REF DB_Ref

Kreuzungsplan

BÜ 98,2 "Am Melm" km 98,209; BÜSA LzH-ÜS

Änderung von Bahnübergangsanlagen

3700, Gießen - Fulda

Strecke: Bauwerksnummer Brückennr. Barcode

Strecke Kilometer Kennzahl

3700 x x